

CONVERGENCES

TOURLAVILLE
Du neuf aux
Flamands
Page 6

PISTES CYCLABLES
Les projets
communautaires
Page 3

Art'zimutés : les dunes en fête

Les 24, 25 et 26 juin, Collignon accueille
le festival qui mêle musique,
spectacles, activités et fête. PAGE 5



A SUIVRE //
Claire de Crépy,
10 ans de Solitaire Page 5



LA CITÉ DE LA MER
2 millions de
visiteurs ! Page 4



AMÉNAGEMENT

Aux petits soins de la voirie

Des kilomètres de rues à entretenir, des feux tricolores à surveiller, des pistes cyclables à créer, de meilleurs accès pour les personnes à mobilité réduite à aménager... Chaque jour, la Communauté urbaine intervient, répare, sécurise l'environnement urbain.

Environ 600 kilomètres d'avenues, de rues ou de chemins (1) ! Sans compter les trottoirs et les 115 carrefours équipés de feux tricolores... Chaque jour, les agents de la Cuc (au nombre de 71) sont sur le terrain. Qu'ils soient de la régie voirie, du bureau d'études ou de la signalisa-

tion, ils veillent au bon entretien de cet espace public qu'est la rue. Un trou, un feu tricolore défectueux, un passage piéton à sécuriser : les interventions sont nombreuses, permanentes et diverses. Ainsi, pour l'année 2010, le budget (en investissement) s'élève à 3,8 millions d'euros. Le seul budget travaux consacré à la voirie communa-

taire est lui de 1,8 million d'euros. « De la maintenance à l'exploitation jusqu'à la création ou la rénovation de petites voiries (les gros chantiers sont attribués à des entreprises selon la procédure d'appel d'offres), toutes les équipes de la Direction de la voirie et des déplacements urbains (DVDU) sont sollicitées. C'est pour nous un souci quotidien », explique Jean-Yves Marie, son directeur. L'action de la Cuc s'étend aussi aux pistes cyclables : 152 000 euros par an sont ainsi consacrés à leur développement (lire en encadré).

L'enjeu de la sécurité routière

Au nombre de ses compétences, la sécurité routière est aussi un enjeu majeur pour la Communauté urbaine. Cette dernière a renouvelé une campagne radio (sur NRJ) de messages destinés aux jeunes. Après une première opération en mars et avant celles d'octobre et de novembre, de nouveaux spots seront diffusés fin juin. Qui dit sécurité, dit aussi respect des règles et du code de la route. Parmi les outils de la Cuc, des panneaux d'information vitesse sont disposés sur le



Les agents de la Communauté urbaine veillent quotidiennement à l'entretien des voiries de l'agglomération

Dixit

> CHRISTIAN BERNARD - VICE-PRÉSIDENT EN CHARGE DE LA VOIRIE ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

“Que fait la Cuc pour l'accessibilité des personnes à mobilité réduite ?”

La loi du 11 février 2005 oblige les collectivités locales à mettre en œuvre un plan d'accessibilité de la voirie et des espaces publics ainsi qu'un schéma directeur d'accessibilité des transports urbains. Notre action en faveur des personnes à mobilité réduite a déjà commencé mais nous

allons l'intensifier en direction des différents publics, c'est-à-dire des personnes en fauteuil, des non-voyants et des malentendants. La Cuc s'engage en ce sens en réalisant dès maintenant une première tranche d'ici 2015 sur près de 50 % de son périmètre de voirie.



territoire des communes qui en font la demande. Parfois, l'étape au-dessus peut être choisie. C'est ainsi que deux systèmes de contrôle automatique de franchissement (CAFFR) viennent d'être installés à Equeurdreville-Hainneville (après accord de la commune avec l'Etat), à proximité d'écoles. Dans le même esprit, cet été, boulevard de l'Atlantique, un radar automatique de vitesse sera mis en place.

La priorité à l'accessibilité

A charge également pour la Cuc, la mise en place du schéma directeur d'accessibilité des transports urbains et du plan d'accessibilité de la voirie et des espaces publics. Dans ce cadre et pour assurer une continuité dans la chaîne des déplacements, la Com-

munauté urbaine sollicite d'ailleurs les usagers (lire en dernière page). D'ores et déjà, les travaux sont lancés. Pas moins de 2 000 passages piétons ont été répertoriés et 300 sont à aménager en priorité (abaisser les trottoirs au niveau de la rue). De même, des bandes posées au sol, aussi appelées « dispositif podotactile au sol d'éveil de vigilance à l'usage des personnes aveugles ou malvoyantes » seront à poser aux 115 carrefours équipés de feux. 70 d'entre eux sont déjà équipés de signaux sonores. Enfin, 340 quais de bus devront également être aménagés, dont une centaine en priorité. La DVDU ne chôme pas.

(1) Les grands boulevards sont de la compétence départementale.

Zoom

Pistes cyclables : des projets

Le vélo n'est pas une affaire nouvelle sur la Cuc ! Dès 1993, un premier schéma directeur des pistes cyclables était adopté par la Communauté urbaine. 30 kilomètres ont ainsi été réalisés quasi exclusivement en site propre, présentant un axe structurant Est-Ouest en front de mer et deux liaisons discontinues Sud-Est et Sud-Ouest. Face à une pratique en plein développement, un nouveau plan s'imposait. C'est fait depuis décembre dernier, la Cuc ayant approuvé un second schéma directeur de pistes cyclables. 30 km supplémentaires sont en projet ainsi que 7 km dans les zones d'extension urbaine, pris en charge cette fois par les aménageurs de ces ZAC.

Ce programme, dont la réhabilitation s'étalera dans le temps, prévoit : la continuité et le développement de l'axe structurant Est-Ouest ; l'aménagement de la jonction centre-ville de Cherbourg-Octeville



Comme ici à Equeurdreville-Hainneville, les pistes cyclables relient l'Est à l'Ouest de l'agglomération en front de mer

à la gare SNCF et au centre hospitalier Louis Pasteur puis à Tourlaville ; les aménagements cyclables du centre-ville de Cherbourg-Octeville ; la création d'un pôle multimodal en gare SNCF ; l'aménagement des liaisons vers le centre universitaire ; l'aménagement de la liaison Cherbourg-Octeville vers La Glacière et la desserte des pôles les plus excentrés ; la mise en valeur du patrimoine touristique par le développement du vélo et la création d'un plan de stationnement pour vélos.

La CUC fait quoi ?

Parmi ses compétences, la Communauté urbaine a en charge la voirie, les pistes cyclables, la signalisation, le jalonnement, la sécurité routière, l'accessibilité aux personnes handicapées et à mobilité réduite. Dans chacun de ces domaines, il lui revient de réaliser l'entretien et les travaux nécessaires pour un bon état de ces équipements et infrastructures.

S'organiser pour mieux se déplacer



Les temps changent : la voiture n'est plus la reine de nos déplacements. Trains, bus ou vélos lui font désormais concurrence. Afin de mieux se déplacer à travers la Basse-Normandie, la Région, soutenue par plusieurs partenaires dont la Cuc (1), a mis en place deux sites internet bien utiles. Le premier (commentjyvais.fr), lancé en juin 2009, est un site calculateur d'itinéraires utilisant les transports en commun de chaque territoire. Il renseigne les voyageurs sur les possibilités de parcours pour tout trajet « de porte à porte », en optimisant la combinaison des moyens de transports publics existant dans la région. Son objectif est d'offrir une information simple, complète et multimodale et ainsi favoriser l'usage des transports publics face à la voiture particulière. Les voyageurs peuvent donc désormais accéder à une information complète : durée de trajet, description de l'offre de service, cartes d'itinéraires, événements majeurs sur les réseaux ou dans la région, liens vers d'autres sites...

Le second (covoiturage-basse-normandie.fr), lancé en février dernier, a pour but de mettre en contact des personnes qui font le même trajet. Pour cela, conducteur ou passager s'inscrit sur le site et recherche un trajet en renseignant les lieux de départ et d'arrivée. L'objectif est donc d'offrir une information simple et complète sur le covoiturage et ainsi d'en favoriser l'usage.

(1) Les sites ont été réalisés à l'initiative de la Région Basse-Normandie en partenariat avec les départements du Calvados, de la Manche et de l'Orne, les agglomérations de Caen, Cherbourg, Alençon et les villes d'Argentan, Lisieux et Bayeux pour « commentjyvais.fr » ; pour « covoiturage-basse-normandie.fr », il faut y ajouter Vire et la communauté d'agglomération du Pays de Flers.

En bref

ANIMATION

A la plage avec la ligne 5



C'est l'été : du lundi 28 juin au dimanche 29 août, la ligne 5 va se prolonger jusqu'aux plages de Querqueville et de Collignon. Comme l'an dernier, les bus de la « 5 » (à certains horaires) déposeront les voyageurs amateurs de bains et de sable aux destinations voulues.

Renseignements :
Site : www.zephirbus.com
Tél. : 0 810 810 050

ORIENTATION

La Cuc en 3D



C'est fait : tout le territoire de la Cuc est désormais couvert en 3D à partir d'une photo aérienne englobant toute la communauté urbaine. Rues ou avenues, bâtiments publics, pistes cyclables, sentiers de grandes randonnées... Tous les services pratiques, utiles à la population (avec des liens quand c'est nécessaire), sont accessibles sur le site de la Cuc. A voir absolument pour mieux se repérer.

Site : www.cuc-cherbourg-sig.net (renseignements dès la page d'accueil)

PRÉVENTION

Journée « Sécurité routière » le 20 octobre



C'est décidé : la prochaine journée consacrée à la sécurité routière se déroulera le mercredi 20 octobre, place Centrale à Cherbourg-Octeville. Réservée aux collégiens le matin (près de 200 d'entre eux avaient participé à l'édition 2009), elle est ouverte à tous l'après-midi. Une vingtaine d'ateliers (tests chocs, simulations...) seront proposés aux visiteurs.



> Bernard Cazeneuve

PRÉSIDENT
DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE

Alors que ses équipes préparent activement les attractions de demain - la Galerie des hommes et des engins, la Cité des enfants - La Cité de la Mer s'apprête à accueillir son deux millionième visiteur.

Le principal équipement touristique du Nord-Cotentin n'aurait pas vu le jour sans l'investissement important de la Communauté urbaine et de ses équipes. Aujourd'hui encore, la Cuc travaille en étroite collaboration avec La Cité de la Mer à préparer les succès de demain.

L'attractivité de l'agglomération, son rayonnement au-delà du Cotentin et de la région bas-normande font partie des prérogatives communautaires. C'est le sens de son implication dans La Cité de la Mer ou encore dans la réorganisation de la Maison du Tourisme.

C'est le sens également de son investissement dans la Solitaire du Figaro que nous accueillerons au mois d'août. Événement touristique mais aussi outil promotionnel du port et de la filière nautique, l'accueil dans nos eaux de ce rendez-vous majeur de la voile française et européenne sera cette année une co-production ville de Cherbourg-Octeville - Communauté urbaine.

Plus près de nous les Art'zimutés qui investiront les dunes de Collignon dans quelques jours sont eux aussi un événement soutenu par la Communauté urbaine aux côtés de la ville de Tourlaville. Parce que cette grande fête de la musique et des arts de la rue s'adresse à la fois à tous les habitants de l'agglomération mais aussi, par la qualité de son affiche, à ceux qui vivent bien au-delà, nous voulons être aux côtés des organisateurs et à vos côtés.

LA CITÉ DE LA MER

Une marée de visiteurs

2 000 000 de visiteurs ! C'est le cap que s'apprête à franchir La Cité de la Mer cet été. Depuis son ouverture en 2002, innovations et nouvelles animations ont permis d'en faire l'un des sites touristiques les plus fréquentés de Basse-Normandie. La quarantaine de salariés peut s'enorgueillir de faire vivre au quotidien cet espace dédié au monde des grandes profondeurs, unique en Europe.

Océans, le film, a marqué les esprits. Océans, l'exposition, fait de même. Depuis avril, des milliers de visiteurs ont découvert les coulisses du film de Jacques Perrin et

Jacques Cluzaud. Jusqu'au mois de septembre, La Cité de la Mer propose une immersion de l'autre côté de la caméra, des prouesses techniques liées aux inventions destinées à filmer le monde sous-marin à la présentation d'images exclusives et époustouflantes, en passant par le tournage à La Cité de la Mer.

Autre moment fort de la saison estivale : Le Redoutable, le plus grand sous-marin visitable au monde, fêtera ses 10 ans de présence dans sa darse, tout début juillet. Un événement à ne pas manquer !

www.citedelamer.com



La Cité de la Mer fête les 10 ans d'ouverture au public du Redoutable, début juillet

GRANDE GALERIE DES ENGIN ET DES HOMMES

De nouveaux projets émergent

L'automne 2010 sera marqué par l'ouverture d'un nouvel espace dédié aux grandes profondeurs à La Cité de la Mer. La Grande galerie des engins et des hommes accueillera le visiteur dès son entrée dans l'ancienne gare maritime transatlantique, prélude à l'immersion dans le parcours ludo-scientifique à suivre. Mise en scène dans la grande nef, ce nouveau dispositif permettra de découvrir gratuitement, à l'aide d'un audio-guide, une collection unique au monde d'engins habités emblématiques de la plongée profonde. Le Nautilus de Fulton, le bathyscaphe d'Archimède, les engins de la Comex et de l'Ifremer accueilleront à leurs côtés la sphère de Beebe et Barton, des maquettes

de l'Alvin, sous-marin américain, et du Mir, sous-marin russe.

Un autre grand projet à l'étude devrait voir le jour à l'horizon 2011 : l'espace consacré aux tout-petits autour des aquariums. L'objectif sera de rendre accessible aux 2-7 ans des données parfois complexes

concernant les fonds sous-marins, venant ainsi compléter de façon pédagogique et ludique les animations leur étant déjà consacrées. Rappelons qu'un parcours-jeu spécifique existe déjà pour les plus de 7 ans, sans oublier le bassin tactile, moment incontournable de la visite.



La Grande galerie des engins et des hommes sera ouverte au public à l'automne 2010

En bref

LA CITÉ DE LA MER 2012, l'année Titanic

Le Titanic a fait son unique escale française à Cherbourg, le 10 avril 1912. En 2012, plusieurs villes commémoreront le centenaire de son naufrage. La Cité de la Mer s'associe au projet Titanic Cities et prépare un espace spécialement dédié au paquebot, avec embarquement et reconstitution à bord.

ESCALES

Les paquebots à quai

Queen Victoria le 23 juillet, Disney Magic le 31 juillet, Constellation et Kristina Katarina le 5 septembre, Jewel of the Seas le 6 septembre, Geographic Explorer le 27 septembre, Marco Polo le 5 octobre, Thomson Dream le 26 octobre, Eclipse le 2 novembre, Queen Mary 2 le 9 novembre, Queen Elizabeth le 30 novembre.
www.port-cherbourg.com

DUNES DE COLLIGNON

Festival les Art'zimutés : tous en selle !



Il y en a pour tous les goûts aux Art'zimutés !



A l'instar de nombreux festivals, les Art'zimutés mettent de plus en plus l'accent sur le développement durable. Les années précédentes, l'encadrement des cyclistes pour rejoindre en sécurité les dunes de Collignon et les animations autour des vélos électriques avaient séduit de nombreux visiteurs. L'incitation à se déplacer à la force des mollets est de nouveau de mise cette année. En partenariat avec la Communauté urbaine, les organisateurs invitent les festivaliers à se rendre sur le site en empruntant les pistes cyclables de l'agglomération. Sur place, des emplacements sécurisés seront réservés, permettant le stationnement des deux-roues.

La préservation des dunes de Collignon est bien sûr fondamentale et les organisateurs souhaitent sensibiliser chacun au ramassage des déchets et notamment des

gobelets. Des agents de la Communauté urbaine seront présents pour informer les usagers sur le tri. Cette année, des toilettes sèches viendront compléter les actions vertes du festival.

Du vert, certes, mais pas que ! La programmation 2010, multicolore et multiculturelle, vaut le détour ! Animations ludiques et sportives, théâtre de rue et cirque alterneront avec de nombreux concerts : Karimouche, Mouss et Hakim, Eiffel, Red Cardell, Jil is Lucky, Skanka. A ne pas manquer, en clôture du festival : un spectacle de light graff.

Les Art'zimutés, 11^e édition, les 24, 25 et 26 juin, site de Collignon à Tourlaville. www.lesartzimutes.com



RÉÉDITION

Le guide des sentiers piétons

La Communauté urbaine met à jour son guide des sentiers piétons. Doté d'un plan, il détaille cinq circuits présents sur l'agglomération : patrimoine, histoire, faune et flore... Distribué gratuitement, il sera prochainement disponible auprès des accueils de la Communauté urbaine ainsi qu'à l'office de tourisme Cherbourg-Cotentin.



A SUIVRE

Claire de Crépy

La Solitaire du Figaro, fidèle à Cherbourg-Octeville

Un attachement profond lie l'événement nautique à la ville. Claire de Crépy, directrice de l'organisation en témoigne.

Claire de Crépy est entrée dans l'équipe de la Solitaire du Figaro en 1992 et en est directrice de l'organisation depuis 2000. Un 10^e anniversaire qui coïncide avec celui des 40 ans de la course, créée en 1970. Et elle ne s'en lasse pas : « chaque année, nous rencontrons des gens différents dans des villes différentes, c'est toujours une nouveauté ! » Cette 41^e édition partira du Havre le 27 juillet. Les skippers navigueront jusqu'à Gijon (Espagne), puis Bresst et Kinsale (Irlande) avant de rejoindre le Cotentin. L'arrivée à Cherbourg-Octeville est prévue le 19 août. Une parade y sera organisée le 22 août.

« Cherbourg est une ville fidèle, c'est la septième fois qu'elle accueille la Solitaire », précise Claire de Crépy. Et la troisième fois, après 2000 et 2002, que le port normand a la tâche de recevoir les skippers pour l'étape finale clôturant la compétition. « Les skippers sont très attachés à Cherbourg. Nous y sommes bien accueillis, le public cherbourgeois répond toujours présent, un vrai lien s'est créé. Côté nautique, il y a une très bonne organisation, c'est un confort non négligeable pour nous ». www.lasolitaire.com

TOURLAVILLE

Le PRU axé sur le quartier des Flamands

Les abords du port des Flamands entièrement réaménagés, l'école Voltaire rénovée... : autant de travaux dont le coup d'envoi est prévu dès cet été.

Le Programme de renouvellement urbain (PRU) de Tourlaville est lancé. Il va se traduire concrètement sur le terrain par les premières interventions dès cet été, dans le quartier concerné par l'opération, celui des Flamands. Le secteur de l'école Voltaire bénéficiera de travaux de voirie menés par la Communauté urbaine de Cherbourg. Des places de stationnement et un parvis piéton seront aménagés, tandis que parallèlement l'école elle-même connaîtra des transformations en profondeur, sous la houlette de la municipalité tourlavillaise : réhabilitation du hall scolaire, agrandissement du restaurant scolaire, modification de la circulation piétonne pour accéder à l'établissement...

En fin d'année, la Communauté urbaine procédera à des travaux sur les réseaux d'eaux usées, d'eaux potables et d'assainissement au niveau du front de mer. Suivra un réaménagement complet de la zone, conjuguant travaux de voirie – incluant les pistes cyclables – et aménagements paysagers. Cette esplanade, dans la zone portuaire des Flamands, deviendra un agréable lieu de promenade pavé, agrémenté d'une aire de jeux.



Au total, le quartier connaîtra environ 18 mois de travaux, jusqu'à fin 2011, voire début 2012. La Communauté urbaine, à l'initiative du projet dans le cadre du schéma directeur d'agglomération, a porté l'ensemble des études.

3,2 millions d'euros

Le Programme de renouvellement urbain tourlavillais s'inscrit ainsi dans la continuité des opérations menées dans les autres communes littorales de l'agglomération, destinées à réaménager les fronts de mer et à assurer une liaison continue, de Querqueville au site de Collignon à Tourlaville.

Le montant global du projet s'élève à 3,2 millions d'euros. La Communauté urbaine en est le principal financeur, avec 1,5 millions d'euros, comprenant le montant des études, les travaux

Dès 2012, le port des Flamands deviendra un agréable lieu de promenade

de voirie, de réseaux et les fonds de concours apportés à Tourlaville destinés à soutenir la commune dans ses projets.

PRATIQUE

Reflets dédié au PRU

Dans le numéro daté de mai-juin 2010 du magazine municipal *Reflets*, la Ville de Tourlaville a consacré un large dossier aux opérations menées dans le quartier des Flamands, dans le cadre du programme de renouvellement urbain. Il est consultable sur le site internet de Tourlaville – www.mairie-tourlaville.fr – rubrique vie municipale > journal municipal.

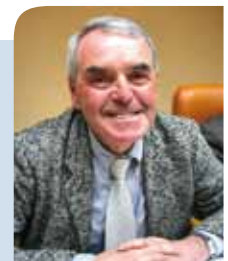
Dixit

> ANDRÉ ROUXEL - MAIRE DE TOURLAVILLE

“Réhabiliter les Flamands : une priorité”

Nous avons créé des dunes, construit une piscine, un camping, une base nautique, ouvert la maison du littoral et réhabilité la baie du Becquet. Aujourd'hui, nous nous tournons vers le quai des Flamands. Réhabiliter ce secteur a toujours été pour nous une priorité. Le plus ancien quartier d'habitat

social de Tourlaville va devenir l'une des plus belles cartes de visite de la commune. Les gens viendront en famille s'y promener, profiter du port et de la future esplanade dédiée exclusivement aux piétons.



RENOUVELLEMENT URBAIN

ORU : s'informer via un blog

La Communauté urbaine de Cherbourg et la Ville de Cherbourg-Octeville viennent de mettre en ligne un blog (<http://www.oru.cuc-cherbourg.fr/accueil/accueil.htm>) consacré à l'opération de renouvellement urbain, Entre terre et mer. L'occasion de tout savoir sur les objectifs, les démarches urbaine et d'animation, les chiffres, les images...

Rappelons que l'Opération de renouvellement urbain (ORU), projet ambitieux sur 10 à 30 ans

destiné à transformer la ville en profondeur, permet de mener de front plusieurs opérations : réintégrer les quartiers d'habitat social dans le tissu urbain, favoriser la mixité à l'échelle de l'agglomération et améliorer le cadre de vie des habitants. Trois secteurs ont été désignés comme prioritaires : l'Amont-Quentin/les Provinces, le quartier des Bassins et le quartier des gares ferroviaire et routière.



INCARNAT

Du théâtre, tous ensemble

Interpeller des habitants qui ne se connaissent pas, les engager dans un processus de création artistique, provoquer des rencontres, créer du lien : voici les ingrédients de la compagnie Incarnat destinés à concocter une pièce de théâtre inédite.



«**Tout est faux**», pièce née des échanges avec les habitants de Saint-Denis en 2004. Un projet similaire, intitulé «**Large bande**» est en création avec les habitants de l'agglomération cherbourgeoise.

Un grand chantier. Enrichissant, plein de promesses et de perspectives.

Alain Brugnago, metteur en scène, a posé ses valises dans l'agglomération cherbourgeoise au printemps, venant à la rencontre des habitants et leur proposant un pari : monter sur scène, devant un public, et jouer une pièce spécialement créée pour l'occasion.

Présentée par le Conseil régional de Basse-Normandie en octobre

2009 dans le cadre de l'appel à projets « réinventons la ville », cette initiative entre pleinement dans le champ des politiques de la ville soutenues par la Communauté urbaine de Cherbourg. D'où le souhait de cette dernière d'accueillir la compagnie Incarnat. Ce projet de création artistique théâtrale constitue une véritable opportunité de poursuivre le développement de la culture pour tous.

Une cinquantaine d'intéressés a répondu à l'appel, issus de différents milieux sociaux et professionnels : salariés, hommes ou femmes sans domicile fixe, personnes en situation précaire, membres d'associations... Différents types de publics qui reflètent les organismes

Aventure humaine

associés au projet : structures de proximité comme les maisons de quartiers et les centres sociaux, entreprises locales (DCNS, ERDF...), l'ensemble fortement soutenu par la Caisse des dépôts et consignations, la Région Basse-Normandie, le Conseil général de la Manche, la Communauté urbaine et l'Agence nationale pour la cohésion sociale et l'égalité des chances (Acsé).

Ces volontaires n'ont, pour la plupart, jamais fait de théâtre. Agés de 12 à 72 ans, dont 35% d'hommes, ils ne se sont même jamais rencontrés. En décembre prochain, après plusieurs mois de répétitions, ils se retrouveront ensemble sur scène, dirigés par une équipe de professionnels : aux côtés du metteur en scène de la compagnie Incarnat oeuvrent un scénographe, un éclairagiste et une costumière. Mais avant cela, des rencontres individuelles avec l'écrivain Charles Pennequin auront permis de dégager un fil rouge, conducteur de la pièce à naître. Une belle aventure humaine.

«**Large bande**», les 9, 10, 11 et 12 décembre au Vox.

THERMOGRAPHIE



Bien isolé ? La réponse en couleurs

Les résultats de l'opération de thermographie aérienne, c'est pour les 25 et 26 juin ! Les propriétaires pourront se rendre place du Général-de-Gaulle à Cherbourg-Octeville où leur sera présenté l'état de l'isolation de leur toiture. Des permanences sont également prévues dans les mairies de l'agglomération et à la Communauté urbaine (modalités dans le supplément encarté dans ce numéro du magazine Convergences). Les propriétaires pourront alors, s'ils le souhaitent, se faire conseiller sur les travaux à entreprendre et les aides possibles octroyées par les organismes agréés.

Cette opération de thermographie aérienne vise à inciter les propriétaires bailleurs et occupants, ainsi que les entreprises, à entreprendre des travaux d'isolation de manière à réduire leur consommation et leur facture énergétique, diminuant ainsi les émissions de gaz à effet de serre.

L'ensemble des données a été obtenu suite au survol de l'agglomération à basse altitude, dans les nuits du 17 avril et du 1^{er} mars 2010. Photographiées par infrarouge, les éventuelles déperditions de chaleur des habitations ont pu être identifiées. Une maison individuelle enregistre jusqu'à 25% de déperdition de chaleur par les murs et 30% par les toits. Combien consomme la vôtre ?

Les 5 communes de la Communauté urbaine de Cherbourg (Cuc)



- Cherbourg-Octeville
- Equeurdreville-Hainneville
- Tourlaville
- La Glacière
- Querqueville

Communauté urbaine de Cherbourg
 10 place Napoléon - BP 808 -
 50108 Cherbourg-Octeville Cedex
 Tél : 02 33 08 26 00
 Fax : 02 33 93 82 04
 Site : www.cuc-cherbourg.fr
 Mèl : contact@cuc-cherbourg.fr
 Ouvert du lundi au vendredi de 8h00
 à 12h30 et de 13h30 à 17h30.

LES COMPÉTENCES

- > Environnement (assainissement, déchets ménagers, contrôle de l'air)
- > Aménagement de l'espace et du cadre de vie (urbanisme, logement, voirie)
- > Grands services publics d'agglomération (transports urbains, production et distribution de l'eau)
- > Stratégies de développement (enseignement supérieur, recherche, grands projets structurants, développement social urbain, La Cité de la Mer).

EN CHIFFRES

- 87 747** habitants au dernier recensement de 2007
- 69** km² Superficie de la Communauté urbaine.
- 537** agents Cuc au 1^{er} janvier 2010
- 37** M€ Montant des investissements inscrits au budget général

EN BREF

DÉPLACEMENTS
Accessibilité : signalez-nous les anomalies



Dans le cadre de la loi du 11 février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées, diverses mesures sont engagées par la Communauté urbaine, compétente pour les transports publics urbains. Parmi celles-ci : le signalement des obstacles et anomalies qui nuisent à la continuité de la chaîne des déplacements pour les personnes à mobilité réduite. Du mobilier urbain à déplacer, un marquage de voirie à (re)faire, etc ? Contactez-nous au 02 33 08 27 20 ou 02 33 08 27 39 ou déplacez-vous à la Communauté urbaine, place Napoléon (direction de l'administration générale). Vous pouvez également nous écrire via le site internet www.cuc-cherbourg.fr (mentionnez en objet « accessibilité »).

SITE UNIVERSITAIRE
Le hall technologique va s'agrandir



Comprenant le laboratoire Corrodys et des équipements communs mutualisés entre différentes équipes de recherche, le hall technologique implanté dans la zone des Fourches à Cherbourg-Octeville, à proximité du site universitaire, va s'étendre. Inscrite au Contrat de plan Etat-Région 2007-2013, cette extension va permettre au Laboratoire Universitaire des Sciences Appliquées de Cherbourg (LUSAC), jusque-là répartis sur plusieurs sites (Ecole d'ingénieurs, DEUG, IUT) de disposer d'un ensemble homogène de locaux performants et sécurisés. Coût de l'opération : 3 millions d'euros, pour une livraison prévue en 2012.

ENSEIGNEMENT
L'EIC devient ESIX Normandie

Suite à sa fusion avec l'ENIAA (formation d'ingénieurs en agro-alimentaire), l'Ecole d'ingénieurs de Cherbourg (EIC) s'appelle désormais ESIX Normandie, Ecole Supérieure d'Ingénieurs de l'Université de Caen Basse Normandie. Dominique Kervadec en est l'administrateur. L'école est organisée en deux départements : Production industrielle à Cherbourg et Génie agro-alimentaire à Saint-Lô et Caen. Elle comprend

également le Laboratoire Universitaire des Sciences Appliquées de Cherbourg (LUSAC).

ASSAINISSEMENT
Les bassins d'eaux pluviales achevés



Les cinq bassins de stockage d'eaux pluviales en chantier sur l'agglomération depuis 2009 sont achevés. Celui de l'avenue du Thivet, à Equeurdreville-Hainneville, est le dernier à avoir été livré, mi-mai. La commune possède également un bassin au Val l'Abbé. A Querqueville, il est situé Vallée des Floris. Ceux de Cherbourg-Octeville sont localisés rue Max-Pol Fouchet et avenue René-Schmitt. Trois autres

bassins, dont les études vont prochainement être lancées, sont en projet sur le territoire. Rappelons qu'ils ont pour but de stocker les eaux de pluie lors d'orages assez violents, permettant d'éviter l'inondation de certains secteurs urbanisés.

TRANSPORTS
Bus : le ticket passe à 1,20 €

Stable depuis 2006, le tarif du ticket de bus augmente le 1^{er} juillet, passant de 1,10 € à 1,20 €. Le nouveau projet de grille tarifaire aboutit à une augmentation générale de 4,4%. Concernant l'offre scolaire, la desserte des hameaux de La Glacière et la ligne 8 vont connaître des adaptations. Les lignes 1, 3, 4 et 5 vont par ailleurs connaître des modifications d'horaires le samedi matin, en raison d'une moindre fréquentation.

Le conseil de la Cuc



Etudiants : votre futur logement, pensez-y !

Les vacances à peine commencées, il est déjà temps, pour les étudiants et futurs étudiants, de penser à l'organisation de l'année universitaire à venir. Sur le site www.cuc-cherbourg.fr, le carnet de bord de l'étudiant permet d'obtenir des informations sur les filières d'enseignement post-bac, la culture, les sports, les loisirs, les transports... Il est également possible d'y télécharger une demande de logement. Une convention liant la Communauté urbaine et le bailleur Presqu'île Habitat permet à ce dernier de proposer 260 logements HLM sur l'agglomération aux étudiants entrant dans les critères d'attribution. Le service public du logement de la Communauté urbaine, situé 7 rue Tour Carrée (tél. 02 33 08 26 45), met également à disposition des étudiants une liste de logements de propriétaires privés.